

# Fråga biljuristen!

Juristen Marcus Palmberg (jur. kand.) på juristbyrån Din Juridik svarar på läsarnas frågor. Läsaren Emil Berglund köpte en Audi e-tron av en Audiåterförsäljare sommaren 2019. Han köpte bilen genom en så kallad VIP-beställning där han fick beställa bland de första kunderna. Det var ett köp som han skulle komma att ångra.



**T**änk dig att du har köpt en bil för över en miljon kronor som upplevs som en rullande testbänk. Emil Berglund köpte en Audi e-tron i tron om att han köpte en premiumprodukt. Det visade sig dock kort efter köpet att bilen hade alla möjliga fel så som fel på belysning, vattenläckage och problem med hjulupphängningen. Efter att strax över två år gått sedan köpet blev det fortfarande nedslag på kontrollbesiktningen för olagliga egenskaper på halvljuset. En gång har Emil Berglund behövt skicka bilen på lastbil till verkstaden för att inte laddluckan gått att öppna. Laddluckan gick sedan sönder igen efter tre månader.

Känslan hos Emil Berglund är att han köpt en ofärdig produkt, kanske har de första 100 "VIP-bilarna" varit förseriebilar? Senare tillverkade bilar verkar ha bättre kvalitet.

Det allvarligaste felet är dock ett fel som i bästa fall kan innebära ett indraget körkort och i sämsta fall orsaka en allvarlig olycka, eller ännu värre...

Felet är omskrivet i bilpressen och har kallats för en "livsfarlig farthållare". Det handlar

om fel i den adaptiva farthållaren. Vid en sökning på Google upptäckts fler missnöjda Audi e-tron-ägare.

Den adaptiva farthållaren är en avancerad del av bilens utrustning som på motorväg och motortrafikled ska kunna framföra bilen i princip autonomt, men under förarens övervakning.

Tidigt observerade Emil Berglund att den adaptiva farthållaren inte klarade normala förhållanden.

I den adaptiva farthållaren ingår en skyltavläsningsfunktion som ska anpassa hastigheten efter vägsträckans lagliga hastighet. Helt utan förvarning kan bilen bromsa ned till 30-40 km/h när bilen går i jämn hastighet på en 80-väg med farthållaren aktiverad.

I den adaptiva farthållaren ingår även en filhållningsassistent som ska hålla bilen i rätt riktning inom filmarkeringarna. När farthållaren är aktiverad kan Emil Berglunds bil dock när som helst svänga kraftigt vid avfarter och då vägen ändras från enfilig till tvåfilig väg. Utan snabbt ingrepp från föraren orsakas en olycka.

Då Emil Berglund kontaktade mig som juridiskt ombud tog jag kontakt med Audi-

återförsäljaren som uppgav att den adaptiva farthållaren är så där – det är "funktionsrelaterade begränsningar".

Frågan är då – ska en farthållare vara så där? Bilen har skickats till oberoende testcenter. Den erfarna biltestaren som är förordnad av Sveriges Handelskammrar har bekräftat felet och att bilen under hans körning i 110 km/h började dra kraftigt mot vajerräcket flera gånger under provkörningen och att bilen kan bromsa kraftigt och helt utan anledning. Detta trots att förhållandena vid testet var utmärkta. Känslan från besiktningssmannen var att det är obehagligt att köra bilen på vägen och att felet behöver felsökning och åtgärd.

I juridisk mening ska en vara, vilken som helst, motsvara köparens befogade förväntningar på bland annat kvalitet och pålitlighet. Vi menar att en livsfarlig farthållare i en bil för över en miljon kronor inte motsvarar de rimliga förväntningar som en köpare har på en vara i den prisklassen. Därför har vi tagit Audis återförsäljare till domstol. Fortsättning följer. ●

Marcus Palmberg, jurist (jur. kand.)  
Juristbyrån Din Juridik AB, [d-jur.se](http://d-jur.se)



Systemet ska hålla ratten i rätt läge.



Så här ser det ut när systemet är aktiverat.



Delar av elektroniken sitter längst upp i vindrutan.



Emil Berglunds bil i testlabbet.



Ytterligare delar av elektroniken sitter i fronten.



Har systemet funktionsrelaterade begränsningar eller har Audi sålt en undermålig produkt?